

Transports-Cedeao : Le processus de la mise en œuvre du plan d'action a démarré

Yamoussoukro a accueilli la réunion conjointe des ministres des Transports de la zone Cedeao, vendredi dernier.

Pour permettre au secteur des transports de jouer efficacement son rôle de support du développement économique et d'accélérer l'intégration régionale en Afrique de l'ouest, les différentes parties prenantes à ce projet (Ministres des Transports/ Aviation civile/Infrastructures / Finances/ des Pdg des compagnies aériennes de l'espace Cedeao/ les bailleurs de fonds et partenaires au développement, etc.) se sont réunies à Yamoussoukro à la fondation Félix Houphouët-Boigny. Pour tenter de répondre, de façon concrète, à la mise en œuvre du plan d'actions validé par les chefs d'Etat et de gouvernement. Ce plan d'action, selon le ministre ivoirien des Transports, Dr Abdallah Mabri Toikeusse, est la matérialisation de la vision du Président Gbagbo. Au nombre de ses choix judicieux et pertinents du Chef de l'Etat ivoirien, qui ont eu l'approbation de ses pairs, il y a la réglementation de l'espace aérien de la région ; la création d'une nouvelle compagnie aérienne sous-régionale qui devra collaborer avec celles déjà existantes ; d'une compagnie maritime ; la levée des barrières routières, la libéralisation des marchés du transport aérien, etc. Le ministre Mabri a, en outre, remercié tous ceux qui ont contribué à l'élaboration de cet important projet d'intégration sous-régionale.

L'amélioration des infrastructures et services régionaux dans les sous-secteurs de transports (transports routier, ferroviaire, aérien, maritime ...) qui va amorcer le développement suppose préalablement de faire l'état des lieux de la zone concernée. Et les intervenants n'ont pas manqué d'arguments pour exposer les atouts de l'espace Cedeao.

Pour M. Jean De Dieu Somda, vice-président de la commission de la Cedeao, l'espace Cedeao, l'une des plus riches régions d'Afrique en matière de ressources minières et agricoles, a le devoir de développer ses infrastructures de transports... "Non seulement, pour exploiter et exporter ses richesses mais aussi pour assurer la libre circulation des populations et des marchandises" Pour réaliser ce vœu de voir un secteur des transports intégré, moderne et performant, l'appui des bailleurs de fonds sera plus que nécessaire. Et M. Gilbert Mbeshherubusa, directeur de l'infrastructure du groupe de la Banque africaine de développement (Bad), a rappelé que son institution a, depuis plusieurs années, contribué pour un montant de près de 3800 millions dollars US à la mise en place des infrastructures en zone Cedeao. Et près de 1100 millions de dollars US ont servi au financement d'infrastructures sous-régionales.

Coulibaly Souleymane
Correspondant régional

Fraternité matin